

TOSA - Flash Ladetechnologie für E-Mobilität

ORT: Genf, Schweiz

SYSTEM/TECHNIK: Öffentlicher Personennahverkehr

LEISTUNGEN: Inbetriebnahme, Qualitätssicherung, Baustellenmanagement, Montageüberwachung

BRANCHE/ANLAGENART: Green Energy

AUFTRAGGEBER: ABB

Projektbeschreibung

Im Kanton Genf (Schweiz) sind elektrische Gelenkbusse – die weltweit ersten ihrer Art – in Betrieb genommen worden. Die neuen Busse zeichnen sich durch ein innovatives Antriebssystem aus. Der Strom für den Elektroantrieb stammt aus einer Batterie, so dass keine Oberleitungen mehr nötig sind.

Die Flash/Terminal-Ladetechnologie ermöglicht es dem Bus, sich an ausgewählten Bushaltestellen innerhalb von 20 Sekunden aufzuladen. Dank diesem smarten Energiemanagement werden die Größe und das Gewicht der Batterie verringert und Platz für bis zu 143 Fahrgäste geschaffen.

Im Auftrag der ABB übernahm INP International Projects die Inbetriebnahme der Linie 23 mit den batteriebetriebenen Elektrobussen und war verantwortlich für die Überwachung, Montage sowie Qualitätsprüfung der Batterieladestationen.

Die Elektrobusse konnten dank einer guten Kooperation mit allen Beteiligten erfolgreich in Betrieb genommen werden.

Leistungen INP

- Montageüberwachung und Montageleitung
- Leitung der Inbetriebsetzung der primär- und sekundärtechnischen Komponenten
- Baustellenmanagement: HSE , Qualitätsprüfung

ANSPRECHPARTNER



Thomas Jäger

Geschäftsführer

INP Schweiz AG

Spinnereistrasse 3

5300 Turgi

Schweiz

Tel. +41 56 552 19 00

thomas.jaeger@inp-e.com

www.inp-e.com